



COMUNE DI SENNORI

ORDINANZA DIRIGENZIALE

POLIZIA MUNICIPALE

RESPONSABILE: **Oggiano Gabriele**

ORDINANZA N. **115**

in data **07/11/2024**

OGGETTO:

Provvedimenti di modifica della disciplina della circolazione stradale, istituzione di sensi unici di marcia, e divieti di sosta in alcune vie del centro del paese.

IL RESPONSABILE DELL'AREA POLIZIA LOCALE

Premesso che la via Sassari e via Cagliari sono attualmente strade a doppio senso di circolazione veicolare con sosta consentita su ambo i lati parallelamente all'asse longitudinale della carreggiata;

Rilevato che nelle predette vie si verificano spesso rallentamenti ed intralci alla circolazione originati prevalentemente dalla sosta di veicoli su ambo i lati della carreggiata.

Preso atto che è stata riscontrata, anche a seguito di segnalazioni pervenute agli uffici comunali da parte dei cittadini residenti, la necessità di migliorare le condizioni generali di viabilità e di salvaguardare l'incolumità pubblica, lungo la via Sassari nel tratto compreso da via Alghero a via Cagliari/Via Sardegna e nella via Cagliari tratto compreso tra via Sassari e via Napoli;

Tenuto conto che per il flusso di traffico attualmente interessato alle predette vie, l'istituzione di un senso unico di marcia sembra essere la soluzione più idonea ed efficace.

Ritenuto necessario permettere il transito e lo stazionamento degli autobus nella via Emilia, a tal fine verrà istituito un divieto di fermata da intersezione via Sassari al civico n. 3 e lato fermata autobus sino ad intersezione con la via Roma.

Atteso che l'Amministrazione comunale è chiamata a trovare soluzioni che tendano a migliorare ed agevolare la mobilità urbana, prevedendo la regolamentazione della circolazione veicolare, se pur in un quadro complessivo, individuando nel centro urbano delle aree omogenee su cui intervenire e adottando dei provvedimenti che garantiscano una corretta circolazione dei veicoli;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 146 del 29/09/2023 "*atto di indirizzo- modifiche alla viabilità urbana*;

Ritenuto, pertanto, necessario istituire per le motivazioni anzidette, al fine di ridurre i punti di conflitto e garantire adeguate condizioni di sicurezza e fluidità al transito veicolare, il senso unico di circolazione nelle predette arterie.

Rilevato che col medesimo atto si demandava al Responsabile dell'Area Polizia Locale di adottare, per quanto di competenza, i provvedimenti conseguenti entro il 31 dicembre 2024;

Precisato che l'istruttoria relativa al presente provvedimento è stata curata dall'Ass. di P.L.Meloni Angelo, il quale risulta pertanto contestualmente nominato responsabile del procedimento ai sensi delle previsioni di cui alla legge n. 241/1990 e che in attuazione dei principi contenuti nella legge l'ufficio che ha curato l'istruttoria e presso il quale è possibile prendere visione degli atti è il Comando di Polizia Locale di Sennori via Rosa Gambella s.n.c..

Visti gli artt. 5, 6, 7 e 37 del Codice della Strada approvato con Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.1992 e successive integrazioni e modifiche, ed il relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni, con i quali si dà facoltà ai Comuni di stabilire obblighi, divieti e limitazioni a carattere permanente o temporaneo per quanto riguarda la circolazione veicolare sulle strade comunali;

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, rubricato "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali.", e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il Decreto Sindacale n. 06 del 22 marzo 2021 con il quale, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 50, comma 10), 107 e 109, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, nonché del vi-

gente C.C.N.L. del comparto Regioni-Enti locali, è stato conferito l'incarico di posizione organizzativa, Responsabile dell'Area Polizia Locale, al sottoscritto Dott. Oggiano Gabriele;

Dato atto che nell'assunzione del presente atto non si rileva alcuna ipotesi di "conflitto di interessi" anche potenziale con interessi personali del sottoscritto responsabile di servizio e degli altri dipendenti che hanno partecipato all'istruttoria dell'atto previste dall'art. 6 bis della legge 241/90;

Per i motivi indicati in premessa

ORDINA

NELLA VIA SASSARI:

1. **L'istituzione del senso unico di marcia**, tratto compreso tra Via Alghero e Via Cagliari/via Sardegna con direzione di marcia Via Alghero - Via Cagliari/via Sardegna e contestuale revoca dell'attuale doppio senso di circolazione, con l'apposizione del cartello SENSO UNICO PARALLELO in via Sassari alla intersezione con via Alghero - Figura II 348 Art.135 del D.P.R. 16/12/1992, n°495;
2. **L'istituzione del divieto di sosta sul lato destro a scendere**, tratto compreso tra Via Cagliari/Via Sardegna e la via Emilia - Figura II 74 Art.120 del D.P.R. 16/12/1992, n°495;
3. **dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza** alla intersezione con la via Sardegna - Figura II 37 Art. 107 del D.P.R. 16/12/1992, n°495;
4. **L'istituzione del divieto di accesso** alla via Sassari da intersezione con via Cagliari/via Sardegna - Figura II 47 Art.116 SENSO VIETATO Art. 107 del D.P.R. 16/12/1992, n°495;

NELLA VIA CAGLIARI:

1. **L'istituzione del senso unico di marcia**, tratto compreso tra via Sassari e via Napoli con direzione di marcia Via Sassari – via Napoli e contestuale revoca dell'attuale doppio senso di circolazione con l'apposizione del cartello SENSO UNICO PARALLELO in via Cagliari alla intersezione con via Sassari - Figura II 348 Art.135 del D.P.R. 16/12/1992, n°495;
2. **dell'obbligo di fermarsi e dare la precedenza** alla intersezione con la via Napoli - Figura II 37 Art. 107 del D.P.R. 16/12/1992, n°495;
3. **L'istituzione del divieto di accesso** alla via Cagliari da via Napoli - Figura II 47 art.116 SENSO VIETATO del D.P.R. 16/12/1992, n°495;

NELLA VIA EMILIA:

1. **L'istituzione del divieto di sosta**, da intersezione via Sassari al civico n. 3 e lato fermata autobus sino ad intersezione con la via Roma, per consentire il transito e lo stazionamento nella fermata autobus ARST; Figura II 74 Art.120 del D.P.R. 16/12/1992, n°495;

DISPONE

La pubblicazione dell'Ordinanza nell'albo pretorio e nel sito istituzionale del Comune nei modi e nei tempi di Legge;

Che la ditta esecutrice dei lavori provveda, mediante personale qualificato, a portare a conoscenza del pubblico la presente Ordinanza mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali (art.5 comma 3 e art.21 del CDS). In particolare per l'istituzione del divieto di sosta, i segnali dovranno essere posti in opera con un preavviso di h. 48.

La notifica della presente ordinanza all'Ufficio Tecnico del Comune, alla ditta esecutrice dei lavori, al Comando Stazione Carabinieri di Sennori al Comando Polizia Locale di Sennori e al 118 competente per territorio;

AVVERTE

È fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettare quanto stabilito nella presente Ordinanza. Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del C.d.S. sono incaricati di far rispettare le prescrizioni del presente provvedimento.

I trasgressori di quanto prescritto dal presente provvedimento saranno perseguiti e sanzionati così come disposto dal Codice della Strada.

INFORMA

Che a norma dell'art. 8 della legge 7 Agosto 1990 n. 241, rende noto che il responsabile del procedimento è questo ufficio scrivente nella persona del comandante **Dott. Gabriele Oggiano**.

Che a norma dell'art. 3, comma 4, della legge 7 Agosto 1990 n. 241, avverso la presente ordinanza, in applicazione della legge 06/12/1971, n°1034, chiunque vi abbia interesse può ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale.

Il Responsabile dell'Area Polizia Locale
Comandante
Dott. Gabriele Oggiano